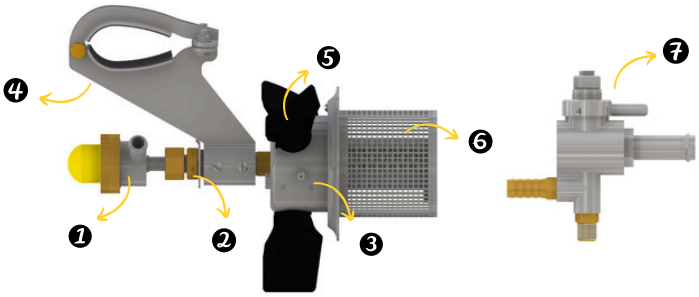
INSTRUÇÕES/MANUTENÇÃO



1 ANTI GOTEJANTE:

A principal função é evitar o gotejamento. Caso haja alguma avaria e o sistema de vedação apresente falha, efetue a troca dos diafragmas.

2 PORCA DE FIXAÇÃO:

Deve sempre estar apertada e frenada para garantir a fixação e a estabilidade do eixo.

3 GRAXEIRA:

Tem a função de manter e controlar a lubrificação interna do conjunto rolamento e eixo. Por isso, deve-se engraxar a cada 10 horas de uso ou uma vez ao dia. Somente graxas apropriadas devem ser utilizadas, sob risco de sérios danos ao equipamento caso outro material seja utilizado. No Brasil, utilizamos graxa para rolamento, também conhecida como graxa azul (imagem ilustrativa ao lado).

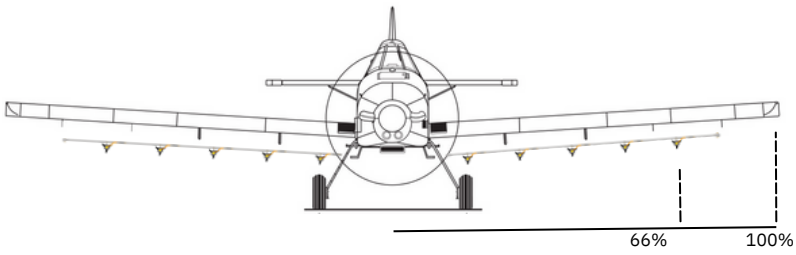
Recomendamos realizar a troca do rolamento a cada temporada.

4 SUPORTE COMPLETO:

Sua principal função é fixar e sustentar o atomizador na barra para que durante o voo não se desprenda e o bico não vibre excessivamente. Periodicamente, verifique se os parafusos estão apertados e se a borracha está em boas condições.

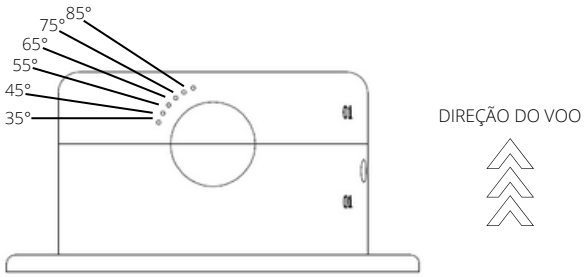
VALE RESSALTAR !

Como regra geral, os atomizadores posicionados nas extremidades não devem estar fixados a mais de 66% (2/3) da envergadura da aeronave, e as demais unidades devem estar igualmente espaçadas (conforme a imagem abaixo). No entanto, o posicionamento dos bicos é um tema amplamente discutido entre os agrônomos, sendo recomendada a contratação de assistência especializada para encontrar a melhor configuração para cada tipo de aeronave.



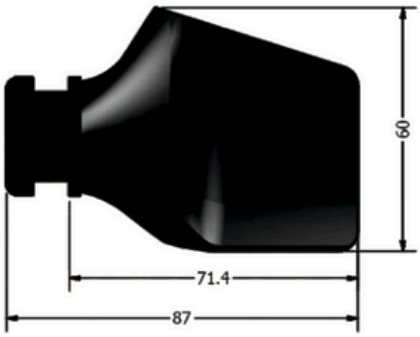
5 PÁS DE HÉLICE:

As pás permitem que o atomizador desenvolva maior ou menor rotação, influenciando no tamanho e na classe das gotas de acordo com o tamanho e ângulo das pás escolhidas (veja os ângulos de calibração abaixo). A Zanoni disponibiliza quatro tipos de pás de hélice (dimensões abaixo). Ao realizar a manutenção certifique-se de que o atomizador esteja equipado com as pás do mesmo tamanho e que estejam posicionadas todas no mesmo ângulo.

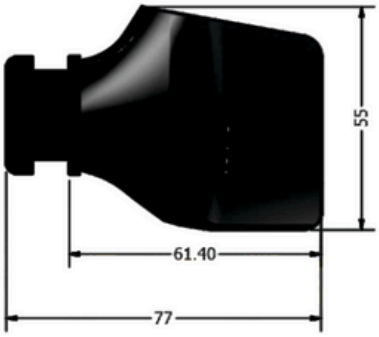


TIPOS DE PÁS DE HÉLICE

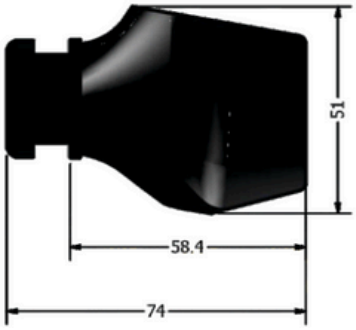
Z 20224-01-08



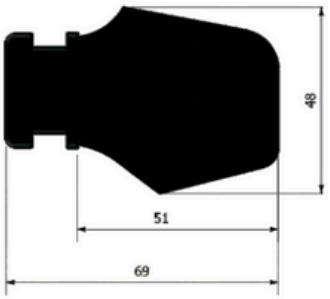
Z 50224-01-08



Z 80224-01-08



Z 60224-01-08



EM CASO DE DÚVIDAS OU QUALQUER DIFICULDADE, ENTRE EM CONTATO COM A ZANONI

Rodovia BR 376 - Km 110+140 metros s/nº. Distrito Industrial
CEP 87720-140 CP 392 PARANAVAÍ - PR - BRASIL

+55 (44) 3424-2420
+55 (44) 99864-4747

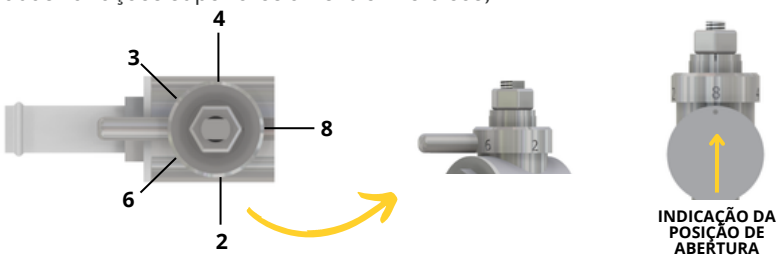
zanoni@zanoniequipamentos.com.br
@zanoniequipamentos

6 DIFUSOR:

Tem a função de atuar diretamente na dispersão dos produtos e quebrar as gotas. Sendo assim, certifique-se de que não esteja amassado, sob risco de comprometer a qualidade na aplicação e desbalancear o equipamento. Ao realizar a manutenção, certifique-se que o equipamento esteja livre de sujeira e sem entupimento.

7 V.R.U (VÁLVULA REGURADORA):

- Certifique-se de que todas as VRUs estejam na mesma posição (mesma abertura) para garantir a mesma vazão por bico (conforme a imagem abaixo). Faça um teste de vazão (com uma bomba de transferência de água conectada ao filtro Y) e calcule a vazão de cada atomizador. Não são recomendadas variações superiores a 10% entre bicos;



- Conecte a última VRU ao bico na extremidade da barra para equalizar a pressão;

- Calibre o sistema para um mínimo de 20 PSI, caso contrário algum atomizador pode "não abrir".
  Consulte os gráficos de calibração VRU a seguir.

- COMO ENCONTRAR A VAZÃO IDEAL (EM LITROS POR SEGUNDO POR BICO) DO SEU ATOMIZADOR:

A) Calcule a quantidade de vazão necessária por bico, com a seguinte fórmula:

Vazão Desejada (em Litros/Hectare) x Largura da Faixa (em metros) x Velocidade da Aeronave (em km/h) / Número de Bicos x 36000

B) Encontre a abertura e a pressão que fornece a vazão que você precisa, de acordo com a tabela a seguir:

Vazão (litros/segundo por bico)	Abertura do VRU (mm)	Pressão (PSI)
0,52	8	60
0,44	8	50
0,37	6	60
0,36	8	40
0,33	6	50
0,28	8	30
0,27	6	40
0,25	4	60
0,21	4	50
0,2	6	30
0,18	4	40
0,15	3	60
0,14	4	30
0,13	3	50
0,11	3	40
0,09	3	30
0,074	2	60
0,068	2	50
0,06	2	40
0,04	2	30

A ZANONI EQUIPAMENTOS NÃO FORNECE GARANTIA PARA PARTES OU PEÇAS QUE FOREM DANIFICADAS POR MAU USO, NEGLIGÊNCIA, ALTERAÇÃO OU ACIDENTE.